

CONTROLS

Estação de motorista

Direcção

BRUTUS 2014 apresenta um boi pelo sistema fio. A direcção é controlado por um circuito integrado contendo um potenciômetro oscilante linear e um actuador de 12 volts. Quando o potenciômetro roqueiro linear é alterado, a tensão que está sendo enviado para as mudanças controlador do motor, sinalizando o atuador para estender ou retrain e em que velocidade para executar esta tarefa. Se houver uma perda de potência do interruptor de ignição, deixa de poder fluir através do controlador de prevenir o tractor da direcção. Se o motor morrer, o trator ainda manterá direcção até que a chave seja desligada.

Assento

O assento tem um ajuste para a frente e para trás. Para ajustar a distância entre os pedais eo assento, puxe a alavanca embaixo do banco e, em seguida, deixar de ir a alavanca para travar o assento na posição desejada.

Interruptor de ignição

O interruptor de ignição é uma de três posições, interruptor de chave. A chave pode ser retirada do interruptor, quando se está na posição de DESLIGADO.

Embreagem

Pressione o pedal da embreagem para desacelerar o veículo e trocar as marchas. O pedal de embreagem está localizada no lado esquerdo do motor. O pedal de embreagem é o único pedal.

Pedal de freio

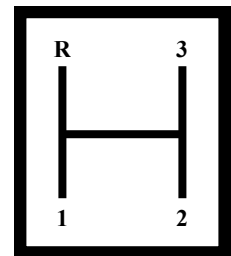
Pressione os pedais de freio para desacelerar ou parar o veículo. Os pedais do travão estão localizadas no lado direito do motor. Os pedais de travão são o par de pedais com o pedal proximal sendo para o lado esquerdo do veículo e do pedal distal, para o lado direito do veículo. Para uma figura, consulte a página 24.

Estrangular

Aperte a mão do acelerador para baixo para aumentar a velocidade do motor. Pressão da mola retorna o identificador do acelerador para baixo posição de marcha lenta quando lançado. Verifique sempre se o acelerador alavanca retornar para homem morto antes de ligar o motor. Para uma figura, consulte a página 24.

Seleção de marchas

Para mudar de marcha, envolver o pedal da embreagem com o motor em marcha lenta, empurre a alavanca de mudança de marchas para o equipamento desejado e se envolver. Antes de desligar o motor ou deixando o retorno do veículo para o ponto morto. A alavanca de câmbio está localizado abaixo do banco do motorista no centro do pára-choque. Um esquema das engrenagens em relação à alavanca de mudança de posição é mostrada à direita ..



High / Low Engagement

O High / Low gama está envolvida por uma alavanca localizada à esquerda da alavanca de mudança de marchas. Para engatar ou desengatar a gama alta / baixa, envolver o pedal da embreagem com o motor em marcha lenta e aplique uma pequena quantidade de força para a alavanca de alta / baixa gama. Antes de desligar o motor ou permitindo que o veículo retorne à marcha neutra, permite soltar a gama alta / baixa. Também é altamente recomendável que a gama de alta / baixa ser desativado antes da mudança entre engrenagens.