

Maintenance- Driveline

Driveline

O sistema de transmissão é composto de duas partes, transmissão continuamente variável e um cadete transaxle filhote. As garras de FPC são montados na frente do motor . O transaxle filhote cadete requer ATF ou fluido de transmissão automática .

CVT

O CVT é geralmente livre de manutenção. Periodicamente devem ser verificados para garantir que o cinto não está desgastado ou cortado. Os parafusos devem ser verificados ocasionalmente para manter torque adequado

Cub Cadet Transaxle

O cadete Transaxle cub é preenchido por meio de um bujão localizado de na parte de trás da caixa de alumínio que aponta para fora da parte traseira do tractor .

Ao seguir os passos de prosseguir A transaxle Cub Cadet possa ser devidamente reparado.

1. Gire a desconexão da bateria desligado.
2. Remova a correia do sistema propulsor , removendo corretamente a blindagem necessária .
3. Desligue o sistema de transmissão por os locais de desmontagem rápida . Com o sistema de transmissão removida, o transaxle Cub Cadet agora pode ser atendido .
- 4 . Retire a ficha de habitação Cub Cadet Transaxle .
- 5 . Encha o corpo corrente com óleo até que o óleo sai da caixa.
6. Recoloque o plugue de habitação.
7. Remontagem do trator usando os locais de desmontagem rápida .
8. Substitua a correia de linha de transmissão ea protecção adequada.
9. Vire a desconexão da bateria.

Nota : O óleo pode ser drenado usando o mesmo procedimento . No entanto, o bujão localizado na parte inferior da mesma face que o tampão de enchimento será usado quando o compartimento de drenagem .