

रखТехническое обслуживание - Трансмиссия

Трансмиссия

Трансмиссия состоит из двух частей , бесступенчатой коробкой передач и Cub Cadet сборе. Вариатор муфты установлены в передней части двигателя . Cub Cadet коробки требуется ATF или жидкость для автоматических трансмиссий .

CVT

CVT , как правило, не требует обслуживания. Периодически необходимо проверять , чтобы убедиться, что ремень не изношен или вырезать. Болты должны быть проверены иногда для поддержания надлежащего крутящего момента

Cub Cadet сборе

Cub Cadet Коробка заполняется с помощью заглушку, расположенную не на задней части алюминиевого корпуса указывая на задней части трактора.

Следуя инструкциям исходящие сборе Cub Cadet может быть должным образом обслуживаться .

- 1 . Поверните отключения аккумулятора выключен.
- 2 . Снимите трансмиссии ремень, правильно удаления необходимого экранирования.
- 3 . Отключите трансмиссию на быстрых местах разборки . С трансмиссии удален, коробки Cub Cadet теперь могут обслуживаться .
- 4 . Снимите крышку корпуса вилку Cub Cadet коробки передач.
- 5 . Заполните корпус цепи маслом , пока масло не выходит из корпуса.
- 6 . Вставьте корпус разъема .
- 7 . Повторная сборка трактора помощью быстрых местах разборки .
- 8 . Замените трансмиссии пояс и надлежащей защиты .
- 9 . Поверните отключения аккумулятора на .

Примечание: масло можно слить с помощью этого же процедуру. Однако разъем расположен в нижней части той же грани , что и заполнения вилки будут использоваться при сливе корпуса.