

Mantenimiento - Driveline

Driveline

La transmisión consta de dos partes , la transmisión continuamente variable y un cadete transeje cachorro. Los embragues CVT están montados en frente del motor . El transeje cub cadet requiere ATF o líquido de la transmisión automática.

CVT

La CVT es generalmente libre de mantenimiento . Periódicamente se debe verificar para asegurarse de que el cinturón no esté desgastado o cortado. Los pernos deben ser revisados de vez en cuando para mantener el torque adecuado

Cub Cadet Transeje

El cadete Transeje cachorro se llena mediante un tapón situado de la parte posterior de la carcasa de aluminio señalando la parte trasera del tractor.

Siguiendo los pasos precedentes del transeje Cub Cadet puede ser reparado adecuadamente.

- 1 . Gire la desconexión de la batería fuera .
- 2 . Retire la correa de transmisión , eliminando correctamente el blindaje necesario.
- 3 . Desconecte la línea de conducción por los lugares de desmontaje rápido . Con la línea de conducción retirado , el transeje Cub Cadet ahora se puede reparar .
- 4 . Retire el tapón de la vivienda Cub Cadet transeje .
- 5 . Llene la caja de la cadena con el aceite hasta que el aceite salga de la carcasa.
- 6 . Vuelva a colocar el tapón de la vivienda.
- 7 . Montar los tractores con los lugares de desmontaje rápido .
- 8 . Vuelva a colocar la correa de transmisión y es la protección adecuada .
- 9 . Gire la desconexión de la batería en .

Nota: El aceite puede ser drenado a través de este mismo procedimiento. Sin embargo, el tapón situado en la parte inferior de la misma cara que el tapón de llenado se usa cuando el drenaje de la vivienda