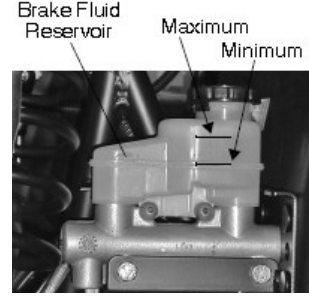


ब्रेक

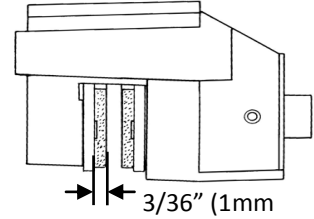
प्रत्येक ऑपरेशन से पहले ब्रेक तरल पदार्थ के स्तर का निरीक्षण किया. द्रव स्तर कम है, तो केवल डॉट 3 ब्रेक द्रव जोड़ें. ब्रेक तरल पदार्थ हर दो साल और तरल पदार्थ दूषित हो जाता है किसी भी समय परिवर्तित करें.

1. एक स्तर की सतह पर वाहन स्थिति.
2. जलाशय में ब्रेक द्रव स्तर देखें. स्तर अधिकतम और न्यूनतम स्तर लाइनों के बीच होना चाहिए.
3. द्रव स्तर निचले स्तर लाइन से कम है, तो ऊपरी रेखा को ब्रेक द्रव जोड़ें.



ब्रेक निरीक्षण

1. तरल पदार्थ लीक के लिए ब्रेक प्रणाली की जाँच करें.
2. अत्यधिक यात्रा या एक खंखरा महसूस करने के लिए ब्रेक पेडल की जाँच करें.
3. पहनते हैं, नुकसान और ढील के लिए घर्षण पैड की जाँच करें.
4. अत्यधिक पहनने के लिए ब्रेक पैड पहनने सतह का निरीक्षण किया.
5. 3/64 "(1 मिमी) को पहना जब पैड बदलें.
6. कुछ सेकंड के लिए जबरदस्ती ब्रेक लागू करें और फिटिंग के आसपास द्रव रिसाव के लिए जाँच करें.



ब्रेक पैड रिप्लेसमेंट

1. जैक पर जगह ट्रैक्टर खड़ा है और पिछले टायरों को हटा दें.
2. नली का व्यास पर पकड़े बोल्ट निकालें.
3. शीर्ष तड़क पिन निकालें और पैड को हटा दें. नए पैड डालें.
4. ट्रैक्टर और परीक्षण ब्रेक पुनः.

रक्त साव ब्रेक लाइन्स

ब्रेक पेडल अत्यधिक यात्रा या एक खंखरा लग रहा है, तो ब्रेक लाइनों के भीतर फँस हवा है कि वहाँ एक संकेत है. फँस हवा निकालने के लिए, ब्रेक लाइनों (इस रखरखाव कार्य आम तौर पर दो लोगों को जरूरत पर जोर देता) के नीचे पाया प्रक्रिया के बाद लहलुहान होने की जरूरत है:



1. उचित ब्रेक bleeder पेंच रिंच मोल.
2. सही करने के लिए चित्र में तीर के साथ संकेत दिया अंत या bleeder पेंच से अधिक लचीली नली का एक छोटा सा टुकड़ा, प्लेस, और एक जार में नली के दूसरे छोर जगह है. नली का व्यास के बढ़ते पर निर्भर करता है, संकेत पेंच अपने वाहन के लिए उचित पेंच नहीं हो सकता
3. व्यक्ति एक धीरे ब्रेक चार बार पेडल पंप है. चौथी बार में, ब्रेक पेडल लेकिन ब्रेक पेडल जारी नहीं करते.
4. ब्रेक उदास पेडल के साथ, धीरे धीरे फँस हवा जारी होने की अनुमति देने के लिए bleeder पेंच खुला. ब्रेक पेडल जारी की है इससे पहले, ब्रेक लाइनों में वापस चूसा जा रहा से हवा को रोकने के लिए bleeder पेंच retighten.
5. पर्यटन की जाँच करें और ब्रेक पैडल का लग रहा है. पेडल अभी भी एक चिमड़ा लग रहा है या अत्यधिक यात्रा होता है, फिर इस प्रक्रिया को दोहराने. अतिरिक्त ब्रेक द्रव इस प्रक्रिया को दोहराने के क्रम में मास्टर सिलेंडर में जोड़ा जाना पड़ सकता है. एक बार जब पूरा, ब्रेक की प्रतिक्रिया समय निर्धारित करने के लिए एक अभियान के लिए ब्रूटस 2013 ले.