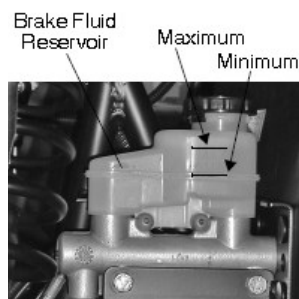


FREIOS

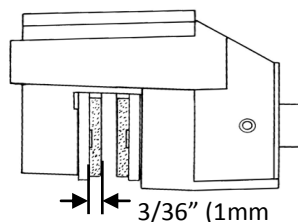
Verifique o nível do fluido de freio, antes de cada operação. Se o nível do fluido é baixa adicionar somente fluido de freio DOT 3. Alterar o fluido de freio a cada dois anos e sempre que o fluido se torna contaminado.

1. Posicione o veículo em uma superfície plana.
2. Ver o nível de fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as linhas de máximo e mínimo de nível.
3. Se o nível do fluido é mais baixa do que a linha de nível inferior, adicionar óleo de travões da linha superior.



Brake Inspection

1. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluidos.
2. Verifique se o pedal do freio para o curso excessivo ou uma sensação esponjosa.
3. Verificar se as pastilhas de fricção para desgaste, danos e frouxidão.
4. Inspeccione a superfície de desgaste da pastilha do freio para o desgaste excessivo.
5. Alterar almofadas quando usado para 3/64 "(1 mm).
6. Acione o freio com força por alguns segundos e verifique se há vazamento de fluido em torno dos acessórios.



Brake Pad substituição

1. Lugar trator sobre cepos e remover pneus traseiros.
2. Remova os parafusos de fixação em pinças.
3. Remover pino superior encaixando e remover pads. Insira novas pastilhas.
4. Remontar trator e travões.

Sangramento Linhas de freio

Se o pedal do freio tem curso excessivo ou uma sensação esponjosa, é uma indicação de que não há ar preso dentro das linhas de freio. Para remover o ar aprisionado, as linhas de freio precisa ser sangrado após o procedimento encontrado abaixo (esta tarefa de manutenção normalmente envolve duas pessoas):

1. Adquirir o bom freio sangrador chave de parafuso.
2. Coloque um pequeno pedaço de mangueira flexível sobre o fim ou o parafuso de purga, indicado por setas na foto à direita, e coloque a outra extremidade da mangueira em um frasco. Consoante a montagem de pinças, o parafuso não pode ser indicado o parafuso adequada para o seu veículo
3. Já um indivíduo lentamente bombear o pedal do freio quatro vezes. Na quarta vez, pressione o pedal do freio, mas não solte o pedal do freio.
4. Com o pedal do freio deprimido, abrir lentamente o parafuso de purga para permitir que o ar retido para ser liberado. Antes de o pedal do freio é liberado, volte a apertar o parafuso de purga para evitar que o ar seja sugado de volta para as linhas de freio.
5. Verifique o curso ea sensação dos pedais de freio. Se o pedal ainda contém uma sensação esponjosa ou viagens em excesso, repita esse procedimento novamente. Fluido de freio adicional pode precisar de ser adicionado ao cilindro principal, a fim de repetir esse procedimento. Depois de concluído, ter BRUTUS 2013 para a unidade para determinar o tempo de reação dos freios

