

# Тормоза

Проверьте уровень тормозной жидкости перед каждой операцией.

Если уровень жидкости низкий добавить DOT 3 тормозной жидкости только. Заменяйте тормозную жидкость один раз в два года и в любое время жидкость станет загрязненной.

1. Установите автомобиль на ровной поверхности.
2. Посмотреть уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень должен быть между максимальной и минимальной линией уровне.
3. Если уровень жидкости находится ниже, чем нижний уровень линии, добавьте тормозной жидкости к верхней линии.

Осмотр тормоза

1. Проверьте тормозную систему на утечки.
2. Проверьте педаль тормоза для чрезмерного путешествия или губчатой чувствую.
3. Проверьте фрикционные накладки на износ, повреждения и раскованность.
4. Проверьте износ тормозных колодок поверхность для чрезмерного износа.
5. Менять белье и прокладки при износе до  $3/64$ " (1 мм).
6. Притормаживать силой в течение нескольких секунд и проверьте на утечки жидкости вокруг арматуры.

Замена тормозных колодок

1. Место трактора на разъем стоит и снимите задние колеса.
2. Удалите болты, удерживающие на суппортах.
3. Снимите верхнюю щелкающий палец и удалить колодки. Вставьте новые колодки.
4. Сборку тракторов и испытание тормозов.

Кровотечение Тормозные магистрали

Если педаль тормоза имеет чрезмерно свободный ход или губчатой чувство, признак того, что есть воздух, находящийся в тормозных магистралях. Для удаления захваченного воздуха, тормозные шланги должны быть кровь в порядке, приводится ниже (эта задача обслуживания обычно влечет за собой двух человек):

1. Добиться надлежащего тормоза выпускной винт гаечным ключом.
2. Место небольшой кусок гибкого шланга по сравнению с концом винта или выпускной, показаны стрелками на рисунке справа, и поместите другой конец шланга в банку. В зависимости от установки суппортов, указанный винт не может быть надлежащим винт для Вашего автомобиля
3. У одного человека медленно выжать педаль тормоза четыре раза. На четвертый раз, нажмите на педаль тормоза, но не отпустите педаль тормоза.
4. С педаль тормоза нажата, медленно откройте штуцер, чтобы захваченный воздух должен быть освобожден. На педаль тормоза отпущена, затяните штуцер, для предотвращения попадания воздуха от попадания обратно в тормозных магистралях.
5. Проверить рабочий ход и чувство педали тормоза. Если педаль по-прежнему содержит губчатый или чрезмерное чувство путешествия, повторить эту процедуру еще раз. Дополнительный тормозной жидкости, возможно, должны быть добавлены к главному цилиндру, чтобы повторить эту процедуру. После завершения, принять BRUTUS 2013 для двигателя, чтобы определить время реакции тормоза.

