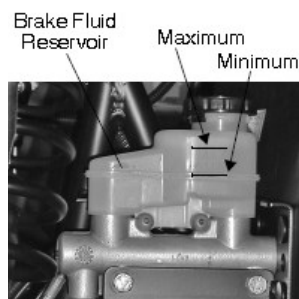


FRENOS

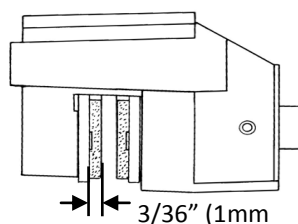
Inspeccionar el nivel del líquido de frenos antes de cada operación. Si el nivel de líquido está bajo, añada sólo DOT 3 líquido de frenos. Cambiar el líquido de frenos cada dos años y siempre que el líquido se contamina.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada.
2. Observe el nivel del líquido de frenos en el depósito. El nivel debe estar entre las líneas de nivel máximo y mínimo.
3. Si el nivel de líquido es inferior a la línea de nivel inferior, añadir líquido de frenos hasta la línea superior.



Inspección de frenos

1. Revise el sistema de frenos por si hay fugas de fluido.
2. Compruebe el pedal del freno para el recorrido excesivo o una sensación esponjosa.
3. Control de las pastillas de fricción de desgaste, daños y soltura.
4. Inspeccione la superficie de desgaste de las pastillas de freno por desgaste excesivo.
5. Cambiar almohadillas cuando se lleva a $3/64$ "(1 mm).
6. Aplicar el freno con fuerza durante unos segundos y comprobar si hay fugas de líquido por las juntas.



Sustitución de pastillas de freno

1. Coloque el tractor en los soportes del gato y eliminar los neumáticos traseros.
2. Quite los tornillos que sostienen el calibrador.
3. Retire el pasador superior romperse y quite almohadillas. Inserte nuevas pastillas.
4. Vuelva a montar tractor y los frenos de prueba.

Sangrado de freno Tuberías

Si el pedal de freno tiene un recorrido excesivo o una sensación esponjosa, es una indicación de que hay aire atrapado en las líneas de freno. Para eliminar el aire atrapado, las líneas de freno tienen que ser purgado siguiendo el procedimiento que se encuentra debajo (esta tarea de mantenimiento típicamente implica dos personas):

1. Adquirir el purgador llave apropiada tornillo de freno.
2. Coloque un pequeño trozo de tubo flexible sobre el extremo o el tornillo de purga, se indica con flechas en la imagen a la derecha y coloque el otro extremo de la manguera en un frasco. Según el montaje de pinzas, el tornillo indicado puede ser el tornillo adecuado para su vehículo
3. Ha un individuo poco a poco bombee el pedal de freno en cuatro ocasiones. Por cuarta vez, pise el pedal del freno, pero no suelte el pedal del freno.
4. Con el pedal de freno presionado, abra lentamente el tornillo de purga para permitir que el aire atrapado sea liberado. Antes de soltar el pedal del freno, vuelva a apretar el tornillo de purga para evitar que el aire se aspire de nuevo en las líneas de freno.
5. Compruebe el viaje y el tacto de los pedales de freno. Si el pedal sigue conteniendo una sensación esponjosa o viajes excesivos, repita este procedimiento. Puede ser necesario añadir al cilindro maestro con el fin de repetir este procedimiento de líquido de freno adicional. Una vez completado, tomar BRUTUS 2013 para una unidad para determinar el tiempo de reacción de los frenos.

