

## FUEL LINE СЛИВ И СБОРКА

### Отсечки топлива и слейте

1. Выключите главный запорный клапан топлива ближе к двигателю.
2. Отключение дополнительного запорного клапана топлива на дне топливного бака, расположенный на передней части трактора.
3. Установите поддон под второй запорный клапан.
4. Отсоедините топливопровод на вторичном запорный клапан.  
Слейте топливо линии в кастрюлю.
5. Включите вторичном запорный клапан топливо слить топливо из бака в кастрюлю.

### Топливопровод сборка

1. Отключение дополнительного запорного топлива.
2. Снова топливопровод к вторичной запорный клапан топлива.
3. Включите запорный клапан вторичного топлива
4. Включите главный запорный клапан топлива ближе к двигателю.
5. Залейте в топливный бак снять крышку и добавлением свежей неэтилированный бензин с минимальным октановым 85.

Примечание: Свежий бензин должен быть добавлен в топливный бак каждый раз, когда топливо должно быть добавлено к топливному баку предотвратить образование смолы до топливной системы и карбюратор частей.

Бензин является легковоспламеняющимся и особой осторожностью следует принимать при демонтаже и монтаже топливопроводы!