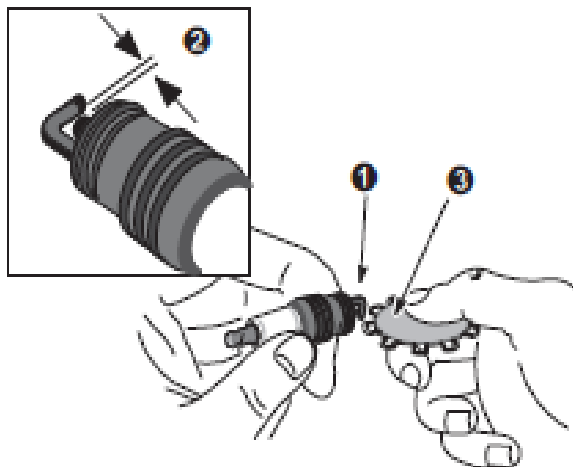


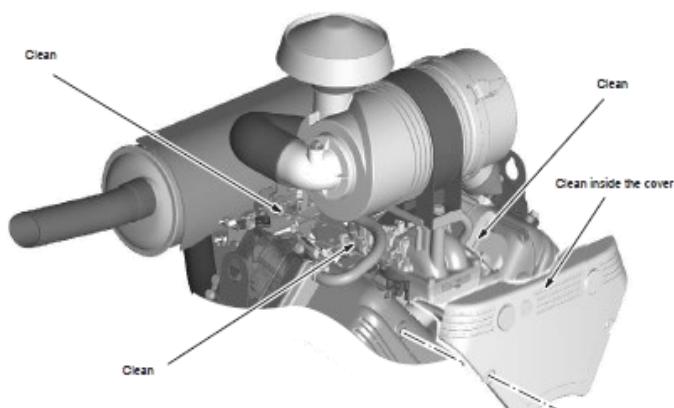
vela de ignição

Verifique a vela de ignição a cada 100 horas. Substitua a vela de ignição, se após a inspeção do eletrodo (1), é queimado ou usado. Garantir a vela de ignição é limpo. Verifique a folga (2) com uma bitola (3) e repor a 0,76 milímetros ou 0,030 pol, se necessário. Utilize apenas Briggs & Stratton faísca Tester (peça 19368) para verificar se há faísca.

Nota: Em algumas áreas, a lei local exige o uso da vela de ignição resistor para suprimir os sinais de ignição. Se este motor foi originalmente equipado com resistor vela uso mesmo tipo de substituição.



Restos de limpeza



Diariamente ou antes de cada uso, restos limpo acumulado de motor. Remova o painel frontal para revelar carburador. Limpe em torno de coletor de admissão, bomba de combustível e carburador. Manter ligação, molas e controles limpo. Mantenha a área de trás e em torno de escapamento isenta de quaisquer detritos combustíveis. Detritos podem entupir o sistema de arrefecimento do motor.



CUIDADO

Não use água para limpar as peças do motor. A água pode contaminar o sistema de combustível. Pode ser usado ar comprimido de baixa pressão. .

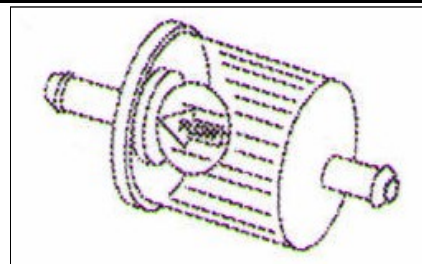


ATENÇÃO

As peças do motor deve ser mantido limpo para reduzir o risco de sobreaquecimento e ignição dos detritos acumulados.

Substituição do filtro de combustível

Drene o tanque de combustível ou perto de combustível válvula de bloqueio antes de substituir o filtro de combustível. Caso contrário, o combustível pode vazar para fora criando um risco de incêndio / explosão. Ao substituir o filtro de combustível, assegurar grampos estão bem apertados e os fluxos de combustível na mesma direção que a seta marcada FLUXO.



Folga da válvula

Verifique a folga das válvulas anual. Já esta executada por pessoal de serviço autorizado. ts para limpar a espuma. O ar pressurizado pode danificar espuma, solventes irá dissolver espuma.