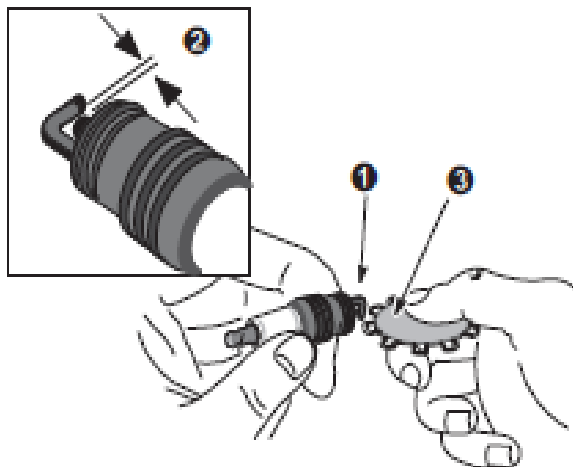


Свеча зажигания

Проверьте свечу зажигания через каждые 100 часов. Замените свечу, если после осмотра электрода (1) сжигается или изношены. Убедитесь, что свеча зажигания чистая. Проверьте зазор (2) с датчика провода (3) и сбрасывается на 0,76 мм или 0,030 дюйма в случае необходимости. Используйте только Briggs & Stratton тестер зажигания (номер 19368) для проверки искры.

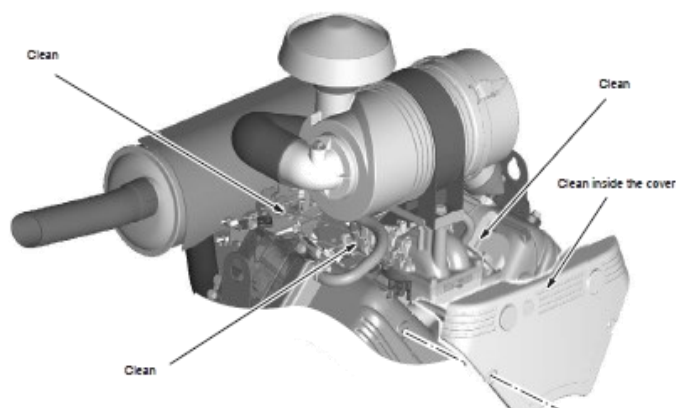
Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления сигналов. Если на данном двигателе была изначально



установлена свеча зажигания резистора использование того же типа для замены.

Зачистка мусора

Ежедневно или перед каждым использованием, чистый накопленный мусор из двигателя. Снимите переднюю панель, чтобы показать карбюратор. Очистите зону вокруг впускной



ВНИМАНИЕ

Не используйте воду для очистки деталей двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Низкое давление сжатого воздуха может быть использован.



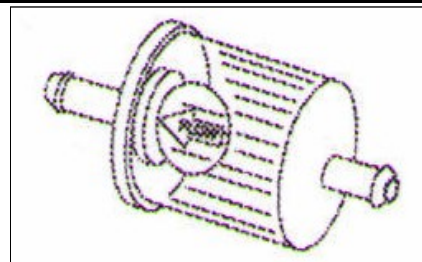
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детали двигателя должны содержаться в чистоте, чтобы уменьшить риск перегрева и воспламенения накопленного мусора.

коллектор, топливный насос и карбюратор. Держите связь, пружины и управления чистыми. Держите области позади и вокруг глушителя от всех горючих отходов. Мусор может забить воздушного охлаждения двигателя системы.

Замена топливного фильтра

Слейте топливного бака или близко запорный топливный клапан Перед заменой топливного фильтра. В противном случае топливо может просочиться создания пожара / взрыва. При замене топливного фильтра убедитесь, зажимы затянуты и топливо течет в том же направлении, указанному стрелкой потока.



зазора клапанов

Проверить клапанный зазор ежегодно. Есть это предварительно авторизованный сервис личного. TS для очистки пены. Сжатый воздух может повредить пены; растворителях растворяется пены.